



# COMUNE DI BAGNOLO PIEMONTE

## PROVINCIA DI CUNEO

ORIGINALE

Registro Generale n. 44 Del 07-05-2024

### ORDINANZA DEL SETTORE Area Polizia Municipale

**Oggetto: ORDINANZA MODIFICA TEMPORANEA DELLA VIABILITA' 15°  
RALLY STORICO DELLE VALLI CUNEESE - 18 MAGGIO 2024**

Il Responsabile del servizio

PROT. N 8172/2024

-VISTA l'istanza (prot. n. 6143 del 05 aprile 2024) dello SPORT RALLY TEAM in merito all'esecuzione del 15° RALLY STORICO del CUNEESE in programma sabato 18 maggio 2024;

-VISTO il programma del 15° RALLY STORICO del CUNEESE, ove è previsto nel territorio del Comune di Bagnolo P.te in data di Sabato 18 maggio 2024 lo svolgimento delle PROVE SPECIALI n. 5 e n. 6 denominata "MONTOSO", nelle quali si prevede l'accesso con trasferimento da Via Cave – SP. N. 246;

-PRESO ATTO CHE il tratto cronometrato ha inizio dalla località Resiassa in direzione di Montoso, transito per un tratto di Via del Santuario, svolta all'altezza della Piazza del Santuario e successiva discesa in Via della Pineta e prosecuzione in Via Pinerolo in discesa fino alla località "Gratusa", a monte dell'abitato del comune di Bibiana (TO);

-ATTESO che, per quanto attiene questo Servizio Tecnico, la competenza è relativa alle seguenti strade comunali:

-Tratto di Via del Santuario a partire dall'incrocio della suddetta con la strada provinciale Bagnolo/Montoso N. 246 fino all'incrocio con Via dei Faggi; svolta della prova speciale dopo la Piazza antistante il santuario in Via della Pineta;

-Via della Pineta a partire dall'incrocio con Via del Santuario fino all'incrocio della suddetta con la strada provinciale Bagnolo/Montoso – N. 246;

-ACCERTATO che, pertanto il tratto cronometrato insiste, per quanto riguarda le strade comunali, sul tratto di Via del Santuario in salita e successivamente sul tratto in discesa per la strada comunale di Via della Pineta;

-ATTESO che nell'istanza dello SPORT RALLY TEAM, per l'esecuzione delle prove speciali n. 3 e n. 4 denominate "MONTOSO" è stata richiesta la sospensione temporanea della circolazione stradale per il giorno 18 maggio 2024 dalle ore 13:30 alle ore 19:00 e preso atto che tra il 1° e 2° passaggio la strada non sarà riaperta a meno che non vi sia il transito dei residenti;

-VISTO il verbale di collaudo effettuato in data 11 aprile 2024 relativo al percorso della prova speciale 5 e 6, da parte della Commissione composta da rappresentanti della Prefettura di Cuneo, del Ministero dell'Interno, della Motorizzazione Civile di Cuneo, dal rappresentante della Provincia di Cuneo, dal Rappresentante ACI, e dal rappresentante del Comune di Bagnolo P.te;

-ATTESO che nel suddetto Verbale viene espresso PARERE FAVOREVOLE sia sulle strade di competenza Provincia di CUNEO che strade di competenza COMUNE di BAGNOLO P.TE e preso atto che le strade Via del Santuario e Via della Pineta sono strade di pertinenza comunale, per l'esecuzione di tale manifestazione motoristica NULLA OSTA a codesto servizio Tecnico a condizione che vengano garantite le seguenti prescrizioni:

a) Nel tratto rettilineo posto in una discesa ove i concorrenti potrebbero effettuare forti velocità, al fine di tutelare in caso di impatto dei veicoli in gara, si richiede di procedere all'installazione di barriera protettiva realizzata con balle di paglia rotonde, al fine di limitare eventuali impatti ed evitare maggiori danni alle strutture poste in prossimità della strada;

b) Al fine di garantire la tranquillità e la sicurezza pubblica, gli organizzatori dovranno adoperarsi affinché, nei giorni che precedono la gara, l'effettuazione delle prove avvenga nel rispetto rigoroso del vigente Codice della Strada e relativo regolamento di esecuzione;

c) Provvedere, prima dell'inizio della gara, all'eliminazione delle eventuali anomalie esistenti lungo il percorso di gara, adottando tutti i dovuti provvedimenti in merito al fine di garantire la pubblica incolumità;

d) Provvedere accuratamente alla preventiva pulizia del piano viabile, asportando l'eventuale pietrisco, ghiaia e fango, nonché tagliando l'erba delle banchine (in quanto potrebbe creare ostacolo alla visibilità) e provvedendo altresì agli interventi di pulizia che potrebbero rendersi necessari durante la gara come ad esempio l'eliminazione delle macchie di olio. E' altresì indispensabile provvedere al termine della gara, alla pulizia della carreggiata da pietrisco, dei rifiuti abbandonati dagli spettatori e dall'intervento tempestivo per eventuali danni al patrimonio viario comunale ed al patrimonio privato;

e) Apporre le protezioni necessarie in relazione al tipo di gara ed alle caratteristiche del percorso, ed installare idonea segnaletica nei punti ritenuti maggiormente pericolosi del percorso quali: gli esterni alle curve, gli imbocchi dei ponti, i parapetti, gli spigoli vivi, i pali dei servizi pubblici, gli alberi, etc, che risultino di ostacolo permanente alla viabilità del percorso. Le protezioni dovranno essere conformi alle disposizioni in vigore e poste in modo da non essere spostate;

f) Assicurare la presenza, oltre a personale tecnico necessario allo svolgimento della gara, di un congruo numero di collaboratori, allo scopo di attuare il massimo controllo sull'intero percorso delle prove ufficiali e della gara a tutela dell'incolumità delle persone e per la prevenzione di ogni minimo incidente;

g) Impegnarsi a far sì che i concorrenti ed i partecipanti non arrechino danni di natura estetico-ecologica all'ambiente, ai dispositivi ed alle pertinenze stradali e provvedano al ripristino puntuale dello stato dei luoghi esistenti in precedenza;

h) In relazione al tipo di manifestazione, le postazioni per il pubblico dovranno essere preventivamente autorizzate dalle autorità locali e dalla Commissione di Vigilanza, con disposizioni relative al pubblico spettacolo. In generale gli organizzatori ed i responsabili della sicurezza dovranno comunque mettere in atto tutte le misure per la tutela e sicurezza dell'eventuale pubblico e dei concorrenti. In particolare le aree destinate al pubblico dovranno essere di assoluta sicurezza e ad opportuna distanza dal percorso di

gara, adeguatamente protette dal lato percorso ed in corrispondenza di eventuali dislivelli o punti pericolosi; delimitate e presidiate dagli organizzatori, tali aree dovranno essere rese accessibili solo tramite percorsi esterni al tracciato di gara, vigilati e segnalati;

i) Qualora abbiano a verificarsi condizioni di pericolo per i concorrenti e l'eventuale seguito, sia a causa di avverse condizioni atmosferiche che per qualsiasi altra circostanza, le Autorità preposte dovranno provvedere ad interrompere o sospendere la gara;

j) Il responsabile della manifestazione ed il responsabile della sicurezza, prima della partenza della prova speciale, dovranno verificare il percorso di gara, accertando e verbalizzando che siano rispettate tutte le prescrizioni contenute nella presente autorizzazione, controllando in particolare:

-il rilascio dei necessari permessi;

-l'efficacia delle previste chiusure delle strade interessate e degli accessi pubblici e privati al percorso di gara;

-lo stato del percorso di gara e l'efficacia delle protezioni predisposte in corrispondenza dei punti pericolosi;

-la effettiva delimitazione delle aree eventualmente destinate al pubblico, accertandone i requisiti di sicurezza.

Durante tutta la manifestazione il responsabile dovrà garantire il mantenimento dei necessari requisiti di sicurezza e le prescrizioni indicate nel verbale di autorizzazione per il tramite di un adeguato servizio di vigilanza.

In particolare dovrà essere garantita:

-l'accessibilità ai mezzi di soccorso;

-la chiusura del percorso cronometrato;

-la idoneità della segnaletica e delle protezioni dei punti pericolosi del percorso cronometrato (PROVA SPECIALE);

-la sicurezza delle prestazioni destinate al pubblico;

-il divieto di accesso al pubblico al di fuori delle aree appositamente individuate;

-PROVE SPECIALI N. 5 E N. 6 DENOMINATA "MONTOSO" DI KM. 13 + 200 metri con inizio tratto cronometrato SP. 246 da località Resiassa alla località Gratusa (Comune di Bibiana), compreso tratto interno abitato del Montoso;

1° e 2° passaggio – Orario chiusura strada dalle ore 13:30 alle ore 19,00.

Ravvisata la necessità di disporre la temporanea sospensione della circolazione dei veicoli, persone ed animali sui tratti stradali indicati negli orari indicati allo scopo di tutelare la pubblica incolumità e la sicurezza pubblica;

-Visto il Codice della Strada, in particolare gli articoli 6 e 7;

-Visto l'art. 9 del Codice della Strada e successive modificazioni, nonché gli articoli 162 e 163 del D.Lgs 31/03/1998 n. 112;

-Vista la circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 1558 del 01/03/2001, pubblicata sulla G.U. n. 77 del 02/04/2001;

## O R D I N A

**1) il DIVIETO DI TRANSITO sulla strada comunale Via del SANTUARIO, nel tratto compreso tra l'incrocio con la Strada Provinciale Bagnolo/Montoso SP. n. 246 e l'incrocio con Via dei Faggi;**

**2) il DIVIETO DI TRANSITO SULLA sulla strada comunale Via della PINETA nel tratto compreso tra l'incrocio con Via del Santuario e la confluenza con la Strada Provinciale SP. n. 246 Bagnolo/Montoso;**

**dalle ore 13:30 alle ore 19:00 del giorno 18 MAGGIO 2024**

**IN ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA, AD ECCEZIONE DELLE VETTURE PARTECIPANTI ALLA MANIFESTAZIONE, AI MEZZI DELL'ORGANIZZAZIONE DELLA GARA STESSA ED AI MEZZI DI SOCCORSO per lo svolgimento delle PROVE SPECIALI N. 5 E N. 6 DEL RALLY STORICO VALLI CUNEESI 2024;**

**3)il DIVIETO DI SOSTA sulle strade comunali Via del Santuario, Via della Pineta e sulla piazza antistante il Santuario di Montoso**

**dalle ore 13:30 alle ore 19:00 del giorno 18 MAGGIO 2024**

per il transito delle PROVE SPECIALI N. 5 e 6 del RALLY STORICO VALLI CUNEESI 2024;

In particolare gli organizzatori dovranno:

- predisporre idonee misure per la sicurezza del pubblico e per l'incolumità dei concorrenti;
- provvedere, al fine di evitare intralci per la circolazione stradale o problemi di sicurezza per la medesima, ad installare idonea segnaletica lungo le strade che portano alle località interessate alla chiusura del traffico, nonché idonea segnaletica di preavviso prima dell'inizio dei tratti stradali medesimi, posta in luoghi che consentano di utilizzare percorsi alternativi e, altresì, idoneamente pubblicizzare le modalità di chiusura del traffico mediante affissioni pubbliche;
- presidiare le abitazioni e gli accessi posti lungo il percorso di gara con il personale dell'organizzazione munito di radio ricetrasmittente;
- ottemperare a tutte le prescrizioni contenute nella presente ordinanza, evidenziate in premessa e tutte le disposizioni eventualmente impartite dall'Ente proprietario delle strade;
- interrompere o sospendere la gara qualora abbiano a verificarsi condizioni di pericolo per i concorrenti e l'eventuale seguito, nonché al pubblico presente, a causa di avverse condizioni atmosferiche sia per qualsiasi altra contingenza, nel caso la Questura o la Prefettura competente per territorio impartirà le conseguenti disposizioni ai competenti organi di polizia.

La presente ordinanza sarà trasmessa alla Prefettura di Cuneo, alla Questura di Cuneo, ai Vigili del Fuoco di Cuneo, al 118 e ai Carabinieri Stazione di Bagnolo Piemonte.

Si avvisa che contro la presente ordinanza è ammesso nel termine di 30 giorni dalla pubblicazione, ricorso al Ministero dei Lavori Pubblici, oppure in alternativa entro 60 giorni dalla pubblicazione, ricorso al T.A.R.di Torino.

Bagnolo Piemonte 07-05-2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
VICE  
COMMISSARIO DI P.L.  
Dott. Barra Davide Domenico\*

**\* Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.lgs. 82/2005 e  
rispettive norme collegate, il quale sostituisce il  
documento cartaceo e la firma autografa**